

Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 26. januar 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 42**

mandag 15. oktober 2018 – søndag 21. oktober 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Vogne fra militærtog samt MR i Ho
Tog RV 3738 (Str-Fa) køres af litra MR
Morgen- og formiddagstoggang i Str med litra MR
12 D-DB Rs læssede med 24 PMV
Militærtog fra/til Ho
Rød MF i Ar

5 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

102 reelle ekstra siddepladser

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Testkørsler på Den nye bane

6 **KØREPLANER**

Tog 5310 mellem Studsgård og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:42, er i øjeblikket
Tog 5406 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:19, er i øjeblikket
Tog 5312 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:09, er i øjeblikket
Tog 5406 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:19, er i øjeblikket
Tog RA 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst
Tog RA 5326 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:07, er aflyst
Tog RA 5147 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 12:31, er aflyst
Tog RA 5247 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 13:46, er aflyst
Tog 5542 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 15:28, er aflyst
Rettelse: Tog 5542 mellem Thisted og Struer med afgang kl. 15:28 er aflyst
Tog RA 5559 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 17:05, er aflyst
Tog 5560 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 18:28, er aflyst
Tog 5554 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:52, er i øjeblikket
Tog RA 5571 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 19:05, er aflyst
Rettelse: Tog RA 5554 mellem Hvidbjerg og Struer med afgang kl. 18:29 kører i øjeblikket
Tog RA 5572 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 20:27, er aflyst
Tog 5459 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 14:25, er aflyst
Tog 5458 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:38, er aflyst
Tog RA 5471 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:25, er aflyst
Tog RA 5470 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:38, er aflyst
Tog 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst
Tog 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst
Tog RA 5336 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 10:54, er aflyst
Tog RA 5342 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 11:54, er aflyst
Tog RA 5343 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:30, er aflyst
Tog RA 5041 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:16, er aflyst
Tog RA 5042 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:53, er aflyst
Tog RA 5356 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:40
Tog RA 5356 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 15:21, er aflyst
Tog RA 5373 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:30, er aflyst

Tog RA 5367 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:46
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen
Tog RA 5380 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 18:09, er aflyst
Togene på strækningen mellem Aarhus H og Herning kører igen planmæssigt
Tog 5493 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 23:51, er i øjeblikket
Tog 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst
Tog 5418 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 08:38, er aflyst
Tog 5424 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 09:38, er aflyst
Tog RA 5425 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 09:19, er aflyst
Militærsærtog fra Ho til Fa
Tog 5601 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:48, er i øjeblikket
Tog 5602 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 06:35, er i øjeblikket
Tog 5403 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:44, er i øjeblikket
Tog 5415 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:44, er i øjeblikket
Tog 5606 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:35, er i øjeblikket
Tog 5605 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:48, er i øjeblikket
Tog 5511 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 08:04, er i øjeblikket
Togene mellem Herning og Struer er erstattet af Togbusser
Søndag d. 21-10-2018 til fredag d. 02-11-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning
Sporarbejde mellem Thisted og Struer visse datoer i perioden fra søndag 21-10-2018

TRÆKKRAFT GODSVOGNE PERSONVOGNE

- 11 **TOGSÆT**
MR-middagspause på pladsen i Str
MRD-morgenhvile i Str

S-TOG METRO FÆRGER

- 11 **VETERANMATERIEL OSV.**
MTW 100 i Næ

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUKLEN

To opgivne litra MG på skrotsporet i År

- 11 **FASTE ANLÆG**
Lidt fra Næ og de omkringliggende baner ...
Lidt fra Kj og de omkringliggende baner ...
Buebro på Sydbanen
To sidste usikrede ovk Sj-Ho nedlagt
Usikrede ovk Es-Sj
Sporplan over Str
Litteratur om Str
Struer Station – fra rangerhest til udlicitering
Struer I mellemkrigstiden og under tysk besættelse 1917-1945

UDLAND DIVERSE

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
 Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
 Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
 Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 15/10 2018

Vogne fra militærtog samt MR i Ho

DBCSC MZ 1453 + 10 styk 6-akslede bogievogne (fortrinsvis DB Samms⁷⁰⁹) som tog 8021 (Fa-Ho) ankom til **Ho** 19.08. Efter omløb trykkede man vognene ind på pladsen, og den tomme maskine afgik mod **Hr** kl. 19.40. Der er tale om vogne til læsning af militære køretøjer, og de supplerer den portion lettere vogne, der ankom i et særtog lidt over middag i dag. Læsningen er vognene er endnu ikke påbegyndt.

Under rangeringen havde DSB MR 4037+37 som RV 3770 (Str-Fa) ophold i spor 1 kl. 19.21½-22½.(23½/22½). Tidligere på dagen havde jeg set DSB MR 4048+48 afgå mod **Hr** ca. 16.45 som RV 3658 (Str-Hr).

(LuJ via BL)

Ti 16/10 2018

Tog RV 3738 (Str-Fa) køres af litra MR

Da fødderne – tilfældigvis kl. 10.55 – sættes på perron 1 i **Str**, rg DSB MR 4062+62 ind i spor 1. Togsættet skal tydeligvis køre kl. 11.07 til **Fa**.

Der kigges naturligvis over på **Vestre plads** for at se, hvor mange MR-togsæt der står til at klare eftermiddagens tre pendlertog til **Hr**. To togsæt:

Spor 8c DSB MR 4093+93

Spor 9c DSB MR 4082+82.

(BL)

To 18/10 2018

Morgen- og formiddagstoggang i Str med litra MR

Kl. 6.50 (22) afgår tog RV 3620 (Str-Hr), kørt af DSB MR 4093+93 fra spor 4.

I spor 1 venter DSB MR 4082+82 på, at uret skal vise 7.07, så det kan afgå med tog RV 3722 (Str-Fa). Begge tog kan fotograferes på ét billede indtil omkring 6.45, hvor MF-stammen til tog IC 626 (Str-Ar) rg ind i spor 3 og dækker for det ene af de to MR-tog i samme kørselsretning.

Kl. 7.22½ (23½) ankommer tog RV 3611 (Hr-Str) i spor 2, kørt af DSB MRD 4237+37.

Kl. 11.07½ (2½) afgår tog RV 3738 (Str-Fa) fra spor 1, kørt af DSB MRD 4262+62.

På **Vestre plads** holder DSB MG 5673+73 i spor 8b-c, og i spor 9c slapper MR 4037+37 af indtil i eftermiddag.

12 D-DB Rs læssede med 24 PMV

Status i Holstebro 15.30

Alle 12 PMV læsset på 12 D-DB Rs og holder i spor 5. Flere PMV holder i kø på rampen og venter tomme vogne. En **gul** politihjemmeværnsmand oplyser ved vejspærringen i sydenden af **Hjalmar Sørensens Vej**, at der den kommende nat ved 3-tiden ville komme et lokomotiv ved tomme vogne.

Der er p.t. to tilskuere:

DSB MG 5673+73 i tog RV 3654 (Str-Hr) krydser ovk 361 kl. 15.34 (21)

DSB MR 4082+82 i tog RV 3745 (Fa-Str) afgår fra spor 2 kl. 15.37 (21).

(BL)

Militærtog fra/til Ho

DBCSC MZ 1452 plus en stamme fladvogne er på vej til **Ho** som G 6149 (Fa-Ho), af Fa 15.00. an Ho 17.51. Toget passerede **Jl** 16.12 og meldtes 223 i **Bb**. Efter ankomst går man i gang med læsning af de "nye" vogne, hvorefter det hele angiveligt skal afgå ved 3-tiden i nat. Vi får se ...

An **Ho** 17.57 (26). Vognene er 4-akslede vogne til lettere militære køretøjer.

De vogne, der ankom til **Ho** ved 18-tiden, er nu læsset med PMV'er og andre lettere køretøjer, herunder også 3-4 entreprenørmaskiner. Disse vogne samles med dem, der blev læsset i formiddags, i alt 23 firakslede vogne, tog længde 484 m. Det hele afgår som G 6170, ordinær af 21.37, hvilket er lige efter krydsning med nordgående DSB-tog.

Det kommer dog ikke til at holde, for man går først i gang med at samle stammen på dette tidspunkt og har så 20 minutter til dette og til at komme ud af byen, inden Arriva banker på.

Ny status kl. 22.12

Man gik først i gang med at samle stammen efter, at Arriva havde været her. Mulig afgang er nu senest 22.20 og krydsning i **Ts** med nordgående tog eller – mere sandsynligt – af 22.37 efter krydsning i **Ho** med det nordgående tog.

(LuJ via BL)

Fr 19/10 2018

Militærtog fra/til Ho

Kl. 3 i nat ankommer endnu et tomtog for læsning, denne gang igen vogne til transport af kampvogne. Vognene læsse i morgen, og når dette tog er afgået, skulle det være overstået. Soldaterne involveret i læsningen skal angiveligt flyve fra **Billund** til **Norge** på **lørdag**.

Status kl. 9.45

DBCSC MZ 1459 med stoppet motor holder i spor 4 med en lang stamme fladvogne, der slynger sig ind i spor 5 til enderampen. Op til maskinen er der 6 dobbeltvogne Laadks med forsænket vognbund, og de læsses hver med to pansrede hjulkøretøjer. Kl. 9.45 var der indtil videre læsset 4. Efter vognene med forsænket vognbund følger 10 styk 6-akslede Samms eller lignende til kampvogne, og disse holder helt op til enderampen. Maskinen holder lige akkurat inden for PU'en i spor 4 og kan i eftermiddag afgå direkte derfra uden yderligere rangering.

Jeg blev ikke vækket af det ankommende tomtog i nat, så jeg ved ikke, hvornår det ankom. Herunder findes tognummer og tider for dagens militærsærtog fra **Ho**:

Tog G 6140 (Ho-Fa), Ho 17.36, Fa 19.51.

... og jeg er så ret sikker på, at jeg lige har hørt toget afgå 13.49 fra **Ho**. Dermed slap det af sted inden eftermiddagsmyldretidstogene **Hr-Str**, som gør strækningen lidt mindre fremkommelig.

(LuJ via BL)

Rød MF i Ar

I **Røb** holdt DSB MFB 5251+51 i spor 2 som det først tog, tog L 629 (Ar-Str), ved krydsningen kl. 12.36½ (+½) med tog RV 5444 (Str-Ar), kørt af AT AR 1002. Det **røde** togsættet skal antagelig forlade **Str** igen og det i tog IC 652 (Str-Ar)

Det var den første gang, Deres udsendte medarbejder så dette **røde** tog, der i farven minder om den farve, materiel havde på DSB designtur rundt i landet i **1972**, hvor DSB MX 1010 (r) + flere **røde** personvogne og godsvogne præsenterede det nye design. Der var en Gs malet med farven umbra. Særtoget holdt mange timer **tirsdag 30. maj 1972** i spor 3 i **Vj**, så bl.a. tog 730 (Str-Fa), DSB MO 1833 + ABg + psv. (b), og tog 732 (Hr-Fa), DSB MO 1827 + 2 psv., måtte ekspederes i spor 4.

Ar

Kl. 15.22 er der tid til at fotografere MFB 5251+51 holdende i spor 2. Fra **Lih** kører kl. 15.35 DSB MFB 5213+13 med tog IC 152 (Ab-Cph) langsomt hen mod stammen for at sammenkoble.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 15/10 2018

102 reelle ekstra siddepladser

I **Ro** så jeg Bk 7826 i tog RØ 2248 (Nf-Kk), det jo repræsenterer de eneste 102 reelle ekstra siddepladser, der kom ud af de penge Folketinget bevilligede til køb af mere materiel – resten gik til køb af i forvejen lejede vogne. Bk 7826 havde været en slags demovogn for ejeren Railpool og har stadig den brede blå stribe på taget i "automatenden".

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Sø 21/10 2018

Testkørsler på Den nye bane

Hector Rail 242.502 + Dienst üm 313 63 80 99-92 010-7 + Dienstm 312 63 80 99-92 005-7 + Dienst üm 311 63 80 99-92 006-5 + 182 506 set i **Rg**. Bogie på 242.502 "Zurg" med målehjul på den ene bogie.

Bonusbillede DSB MG sæt 38 som RØ 4781 (Kh-Se) klar til afgang på **Kh**.

(JSL via BL)

Tog 5310 mellem Studsgård og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:42, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. oktober 2018 07:00:05**

Tog 5406 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:19, er i øjeblikket ca. 10-15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. oktober 2018 07:03:29**

Tog 5312 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:09, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. oktober 2018 07:20:13**

Tog 5406 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:19, er i øjeblikket ca. 28 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. oktober 2018 07:23:23**

Tog RA 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. oktober 2018 07:25:13**

Tog RA 5326 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. oktober 2018 07:27:41**

Tog RA 5147 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 12:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. oktober 2018 13:02:12**

Tog RA 5247 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 13:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. oktober 2018 13:04:19**

Tog 5542 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 15:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afventet ambulance. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. oktober 2018 15:38:15**



Rettelse: Tog 5542 mellem Thisted og Struer med afgang kl. 15:28 er aflyst mellem Thisted og Struer. Vi henviser til næste afgang. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. oktober 2018 16:06.20**

Tog RA 5559 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 17:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af afventet ambulance. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. oktober 2018 16:54:10**

Tog 5560 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 18:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af afventet ambulance. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. oktober 2018** 17:45:18

Tog 5554 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:52, er i øjeblikket ca. 20-30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. oktober 2018** 17:55:16

Tog RA 5571 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 19:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Bussen kører fra Struer kl. 19:05. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. oktober 2018** 18:34:21

Rettelse: Tog RA 5554 mellem Hvidbjerg og Struer med afgang kl. 18:29 kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. oktober 2018** 18:52:19

Tog RA 5572 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 20:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. oktober 2018** 19:30:11

(BL)

Ti 16/10 2018

Tog 5459 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 14:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. oktober 2018** 14:27:39

Tog 5458 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. oktober 2018** 15:15:41

Tog RA 5471 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. oktober 2018** 16:06:21

Tog RA 5470 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. oktober 2018** 17:06:42

(BL)

On 17/10 2018

Tog 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. oktober 2018** 05:55:29

Tog 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. oktober 2018** 06:05:24

(BL)

Tog RA 5336 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 10:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. oktober 2018** 10:52:26

Tog RA 5342 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 11:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. oktober 2018** 10:54:47

Tog RA 5343 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. oktober 2018** 10:55:27

Tog RA 5041 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk. Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. oktober 2018**

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. oktober 2018** 13:38:28

Tog RA 5042 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. oktober 2018** 13:40:19

Tog RA 5356 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:40, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. oktober 2018** 15:18:32

Tog RA 5356 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 15:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. oktober 2018**

Tog RA 5373 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. oktober 2018** 16:05:39

Tog RA 5367 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:46, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. oktober 2018** 16:19:41

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen mellem Aarhus H og Herning. Forsinkelserne skyldes afledte virkninger af materieforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. oktober 2018** 17:25:44

Tog RA 5380 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 18:09, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. oktober 2018** 17:30:27

Togene på strækningen mellem Aarhus H og Herning kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan have medført. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. oktober 2018** 21:17:18

Tog 5493 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 23:51, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. oktober 2018** 22:49:34

(BL)

Fr 19/10 2018

Tog 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. oktober 2018** 06:47:40

Tog 5418 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 08:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. oktober 2018** 07:40:27

Tog 5424 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 09:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. oktober 2018** 09:21:37

Tog RA 5425 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 09:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. oktober 2018** 09:22:27

(BL)

Militærsærtog fra Ho til Fa

Herunder findes tognummer og tider for dagens militærsærtog fra **Ho** – det tredje og sidste med materiel til den store øvelse I Norge. Det vender hjem igen om rundt regnet 5 uger.

Tog G 6140 (Ho-Fa), Ho 17.36, Fa 19.51.

(LuJ via BL)

Lø 20/10 2018

Tog 5601 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:48, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. oktober 2018** 06:55:14

Tog 5602 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 06:35, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. oktober 2018** 06:58:16

Tog 5403 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:44, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. oktober 2018** 07:30:24

Tog 5415 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:44, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. oktober 2018** 07:32:19

Tog 5606 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:35, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. oktober 2018** 07:35:19

Tog 5605 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:48, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. oktober 2018** 07:39:12

Tog 5511 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 08:04, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. oktober 2018** 07:42:02

Togene mellem Herning og Struer er erstattet af Togbusser [Læs mere](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Togene mellem Herning og Struer er erstattet af Togbusser



Herning-Struer

Et tog har påkørt en person omkring Vildbjerg. Derfor er togene mellem Herning og Struer erstattet af Togbusser. Vi kører med Togbusser fra:

- Herning kl. 13.30, 14.05 og 15.05
- Struer kl. 13.25, 14.25 og 15.25

Her holder Togbussen:

Værd at vide, når vi kører Togbusser

- Herning Godsbanevej, modsat forhal
- Vildbjerg Pladsen i forlængelse af stationen
- Aulum Pladsen foran stationen
- Holstebro Pladsen foran stationen
- Struer Pladsen foran stationen

Vi ved endnu ikke, hvornår vi kan køre med tog igen mellem Herning og Struer.

Kilde: **lørdag 20. oktober 2018** kl. 14.08, kopieret kl. 14.52

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr-hr-str/>

(BL)

Sø 21/10 2018 – fr 2/11 2018

Der er fra søndag d. 21-10-2018 til fredag d. 02-11-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. oktober 2018** 10:07:57

(BL)

Sø 21/10 2018 – to 15/11 2018

Der er sporarbejde mellem Thisted og Struer visse datoer i perioden fra søndag 21-10-2018 til torsdag 15-11-2018. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. oktober 2018** 10:20:12

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

MR-middagspause på pladsen i Str

Kl. 12:

Spor 8c DSB MRD 4262+62Spor 9c DSB MR 4093+93

(BL)

Lø 20/10 2018

MRD-morgenhvile i StrSpor 1d DSB MRD 4241+41. *Togsættet skal måske køre tog RV 3722 (Str-Fa) kl. 7.07?*Spor 8c DSB MRD 4269+69Spor 9c DSB MRD 4262+62Spor 10b+c DSB MFA 5062+62

(BL)

S-TOG**METRO****FÆRGER****VETERANMATERIEL OSV.**

On 17/10 2018

MTW 100 i Næ

Tirsdag 16. oktober 2018 havde de fået en **orange** Aarsleff Kbs imellem sig – læsset med udliggere. Dagen efter, **onsdag**, var "Saturn", en af de to store MTW 100 tilbage i **Næ** og har været det siden.

I **Th** har man et lager af kontravægte og plader til afskærmning ved broer.

(BL)

SPECIALKØRETØJER**SKROTBUNKEN**

/10 2018

To opgivne litra MG på skrotsporet i År

Fra Ø kan der i rangerhovedet på **År** ses DSB MG 5816+16 og DSB MG 5808+08. Begge togsæt er set der **torsdag 28. juni 2018** og kan være hensat der nogle dage eller en uges tid før. De skal antagelig skrottes.

(BL)

FASTE ANLÆG

Ma 15/10 2018

Lidt fra Næ og de omkringliggende baner ...

Da jeg kørte på **Lille Syd**, var der trukket jordleder og forstærkningsleder fra **Næ** til **Tollerødvej** før **Th** og igen fra **Sæddervej** til lige før **Hf** station samt fra lige efter **Hf** station til lige før **Kj** station.

Trådtrækning sker nu fra **Kj**. Fra **Næ** monteres udliggere; der er et større lager af udliggere i **Næ**. I dag holdt kun de to Aarsleff-køretøjer "Mars" og "Pluto" i **Næ**.

(JSL via BL)

Lø 20/10 2018

Lidt fra Kj og de omkringliggende baner ...

I dag lagde jeg mærke til, man har fjernet kortere stykker af begge skinnestrengene på sporet fra **Lille Syd** mod **Kjn**.

– *Måske for at sikre sig mod eventuelle støjstrømme fra de kommende testkørsler med Taurus-lokomotiver på **Den nye Bane**?*

Buebro på Sydbanen

Turen gik sydpå – i **Sværdborg** er man ved at opføre en ny bro umiddelbart nord for den gamle, der er **Sydbanens** sidste buebro med hul • til telegraftråde.

I **Kr** (Klarskov) er broen revet ned – det var **Sydbanens** anden buebro med hul □ til telegraftråde. Nogle hundrede meter længere sydpå er to huse – nok tidligere banehuse – under nedrivning. (JSL via BL)

To sidste usikrede ovk Sj-Ho nedlagt

Ovk 253 i km 129,069 mellem Lm og Rj

På vestsiden af banen blev der anlagt en erstatningsvej mellem ovk 252 og 253, set **fredag 25. november 2016**. På østsiden fører en grusvej fra gården **Boling** mod S til ovk 252. Længe har landbrugskøretøjer på østsiden kunne køre hen til ovk 252 i km 128,3 og krydse **Vestkystbanen** dér. De to **=))=))=))=))=** ved ovk 253 var oftest lukkede. Et billede af ovk 253 kan ses i På sporet af 2013 på side 29 nederst med 4 heste og AT **AR 1021** med tog RA 5230 (Str-Sj) **Rj Lm mandag 26. august 2013** kl. 12.21. Nu er ovk 252 nedlagt.

Ovk 341 mellem Vem og Bu

I dag ses den usikrede ovk at være nedlagt, men arbejdet hermed er endnu ikke færdigt. På marken S for ligger fliserne, der lå imellem skinnerne, to vejskilte **✗** A 74,1 Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel og jord. I sporet er der lagt nye skærver.

De to bomme på ovk 341 stod **ALTID** åbne.

Usikrede ovk Es-Sj

Gu (Guldager) – **Vka** (Varde Kaserne) Ovk i km 68,8, der stadig har **✗✗**, midlertidigt lukket.

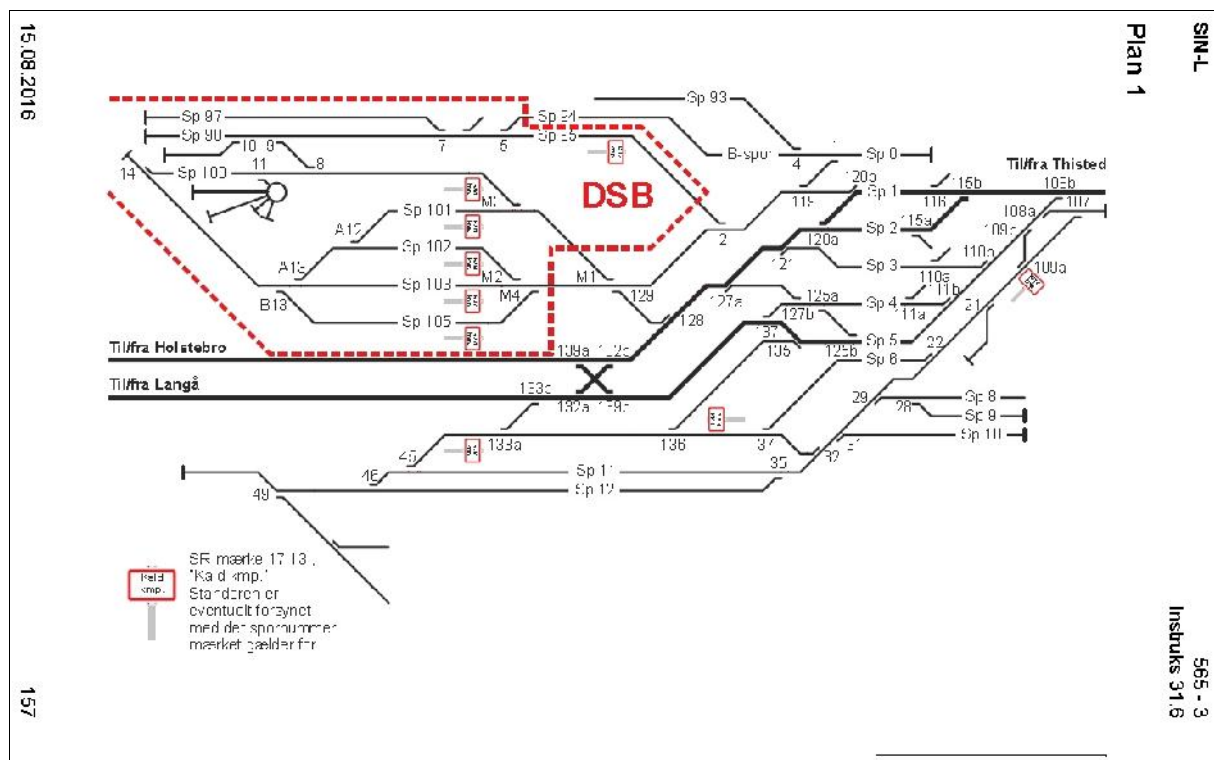
Vno (Varde Nord) – **Is** (Sig) Ovk 151 bomme **ALTID** åbne, 152 bomme **ALTID** åbne, 153 bomme **ALTID** åbne, 155 og 156.

Is-Tr (Tistrup) Ovk 161 bomme **ALTID** åbne, 167, 168, 169, 170 og 171.

(BL)

Sø 21/10 2018

Sporplan over Str



Stationsbygningen i km 202,1/102,4/0,0 har spor 0 liggende mod Ø, og bygningen ligger ved spor 1. Der bruges bogstaverne a-e til at præcisere, hvor i et spor et togsæt skal placeres, før det skal køre igen. Bogstav a ligger mod Ø/Hm/Vp og bogstavet e mod V/Thybanen. DSB parkerer materiel i spor 0, 1c, 1d, 4d og 8, 9 og 10. AT parkerer materiel i spor 6, 7, og på seks sporpladser på **mdt Str**.

Sporplanen over stationen er ikke tegnet i en bestemt målforhold, for mellem sporskifte 22 og 29 er spor 7 så langt, at der kan holde 4 AR-togsæt, som der også kan i spor 6.

Indkørselstogveje

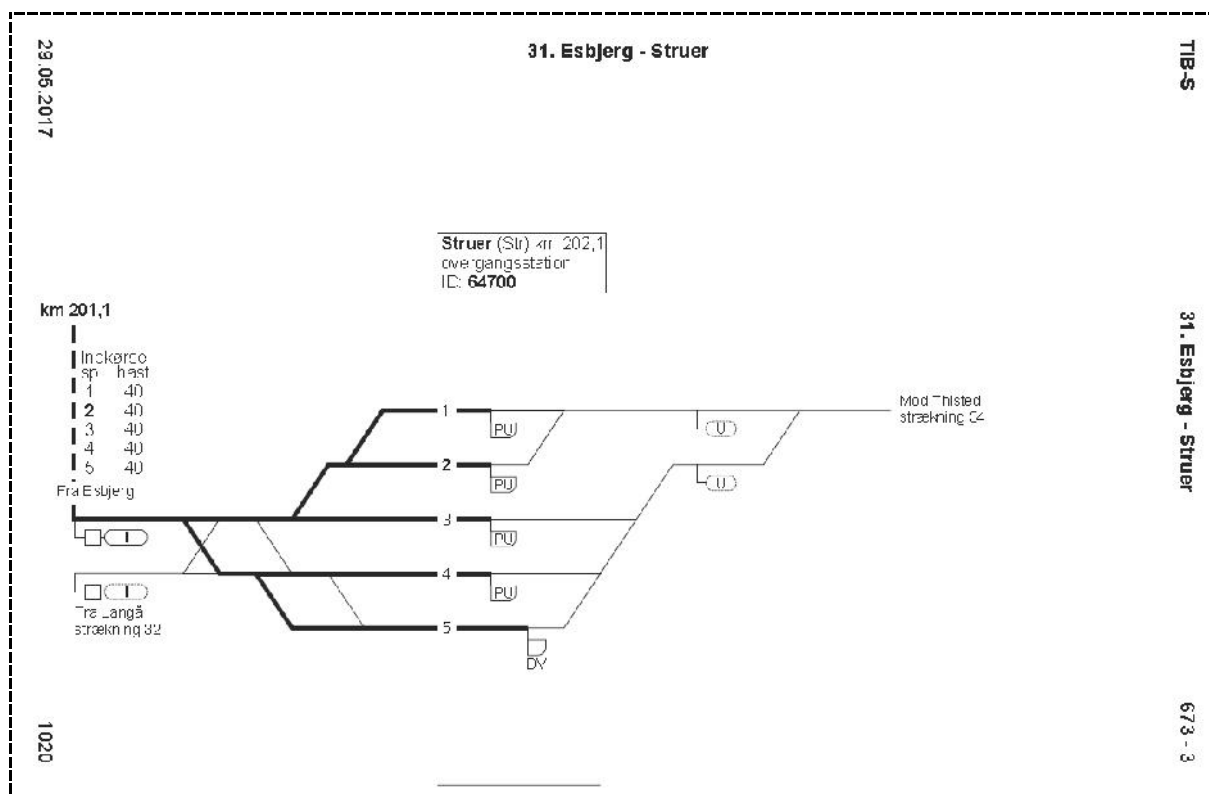
Fra **Hm** kan der stilles indkørselstogvej til spor 1-5 og en lang 2'er til spor 2d og en lang 3'er til spor 3d.
Fra **Vp** kan der skilles indkørselstogvej til spor 2-5. Spor 2 og 4 er afkortede, og en lang til spor 3d.
Fra **Hw** kan der stilles indkørselstogvej til spor 3 og en lang 3'er til spor 3c samt til spor 5.
I sidste årtusinde kunne der laves en indkørselstogvej til spor 1

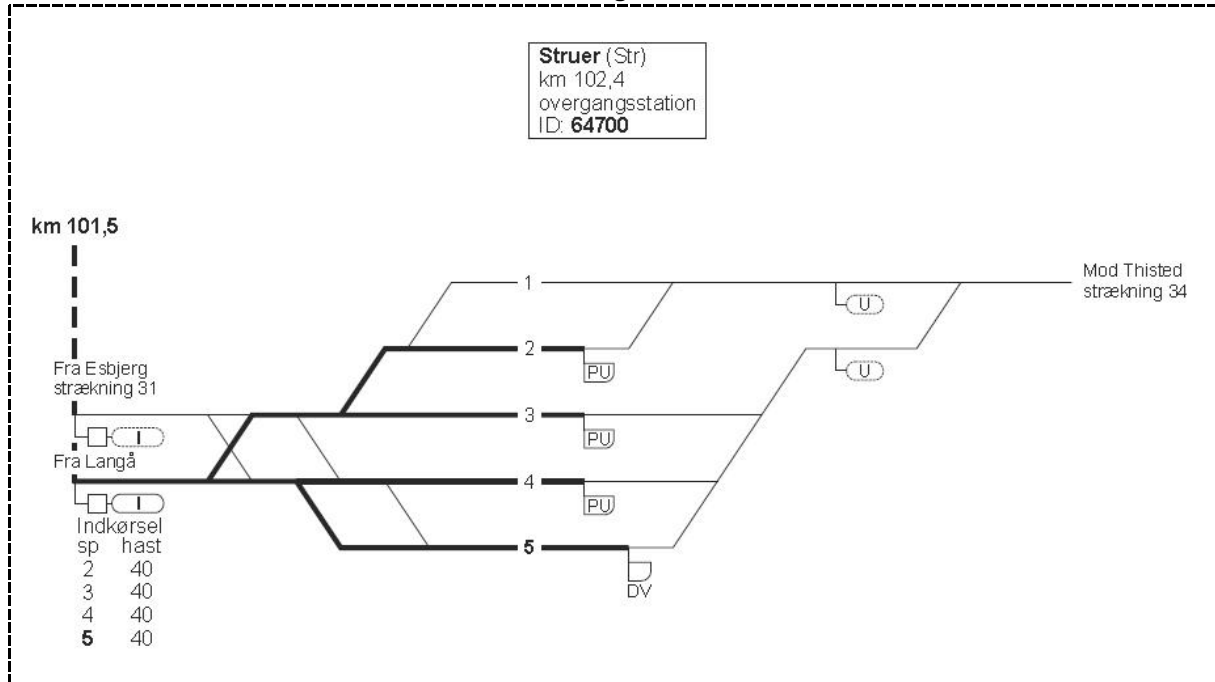
Indkørselshastigheder

Fra **Hm** 40 km/t. til alle togvejsspor.

Fra **Vp** 40 km/t. til alle togvejsspor.

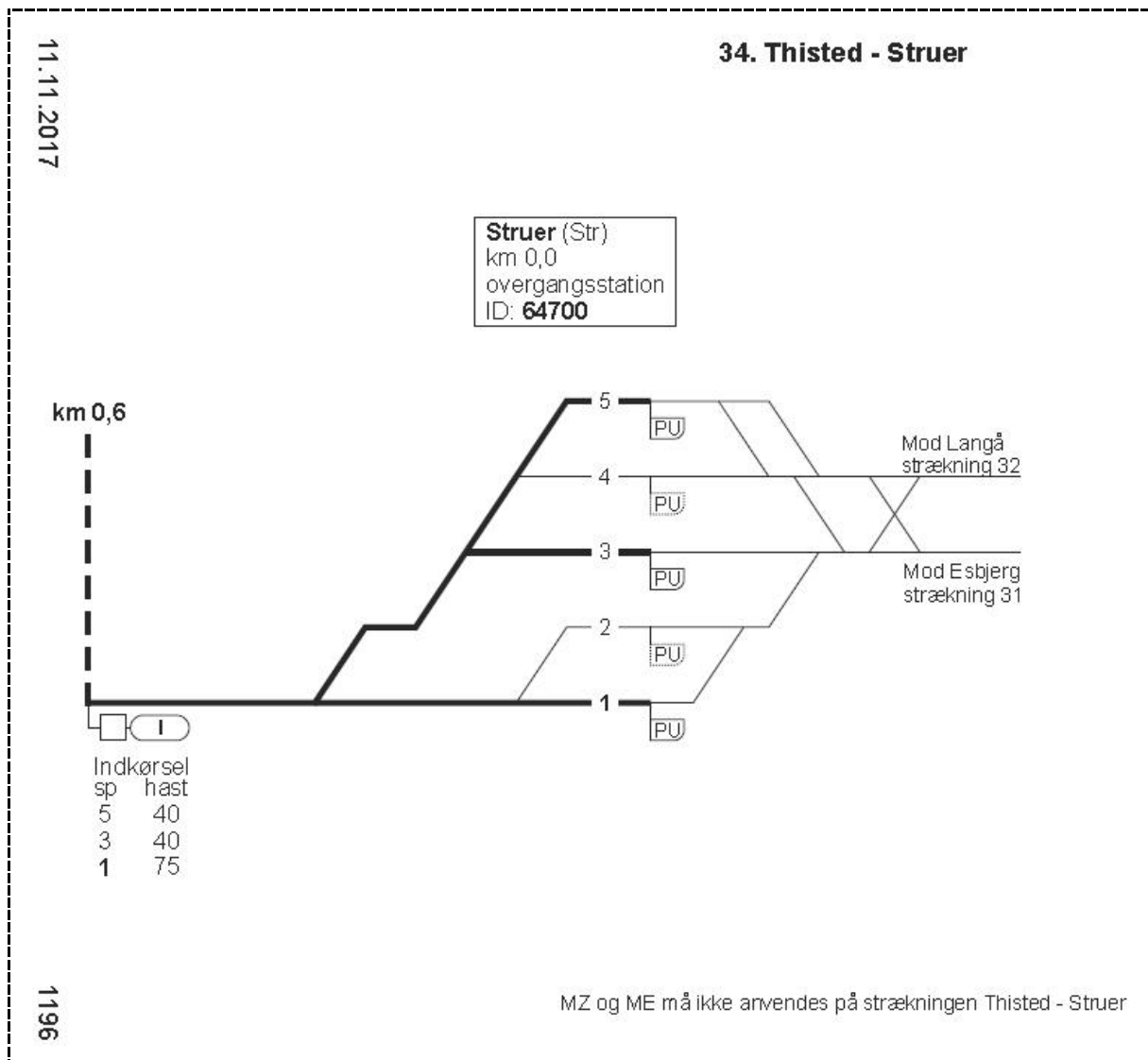
Fra **Hw** 40 km/t. til alle togvejsspor. Tidligere var der en indkørselstogvej i spor 1 med 75 km/t. Den er stadig vist i gældende TIB-S, men bruges ikke.





29.05.2017

1031



765-6

Udkørselstogveje

Mod **Hm** fra spor 1, spor 4 og spor 5.

Mod **Vp** fra spor 2, spor 3 og spor 5.

Mod **Hw** fra spor 2d og spor 5.

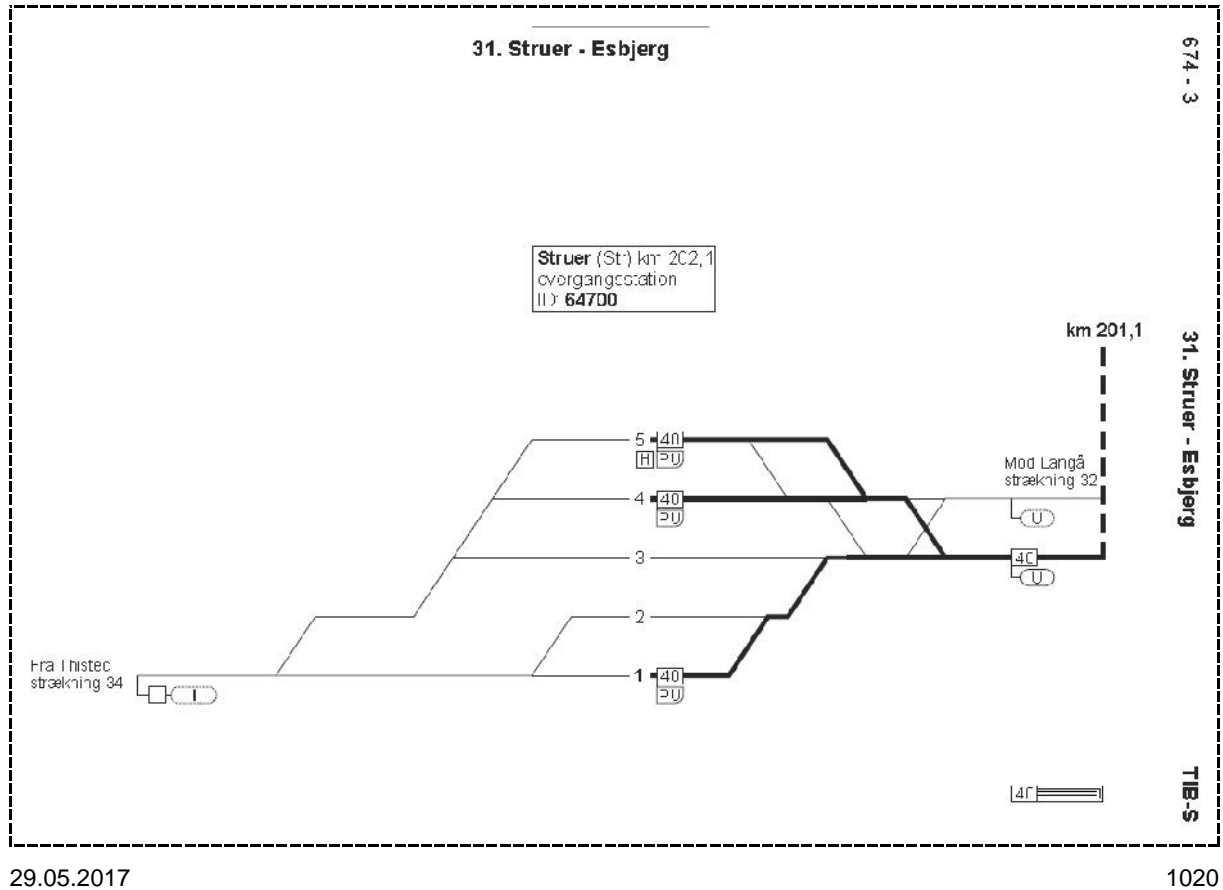
Der findes kun en bogstavviser ved spor 5, idet der kan stilles en udkørselstogvej til **Vp** og **Hm**.

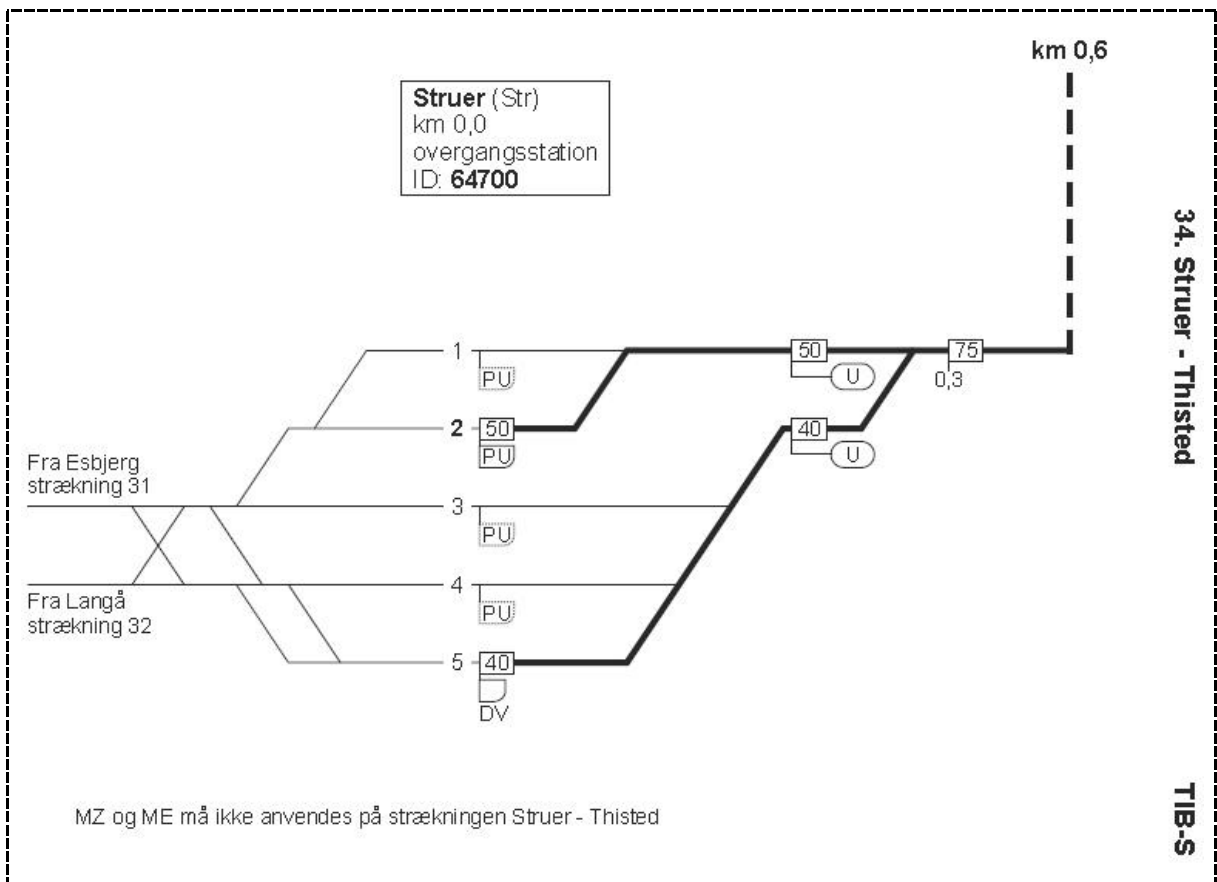
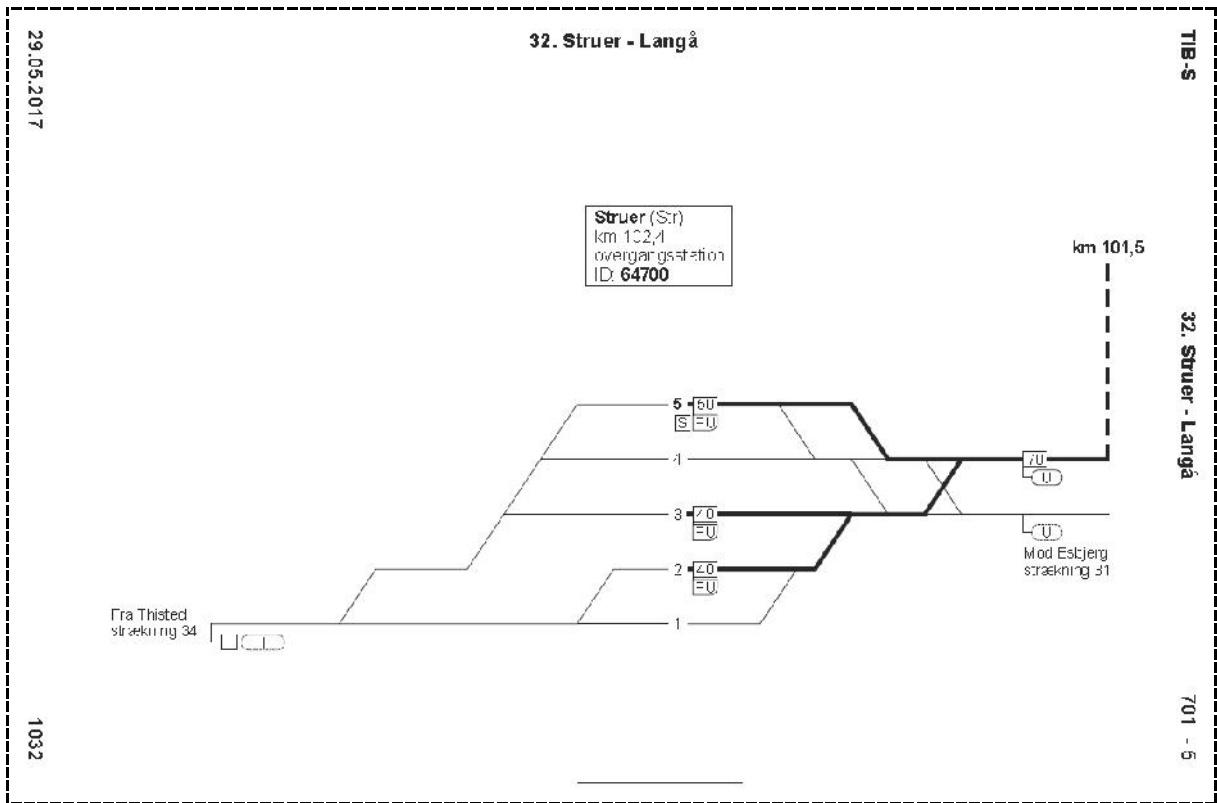
Udkørselshastigheder

Til **Hm** 40 km/t. fra alle togvejsspor. I sidste årtusinde 50 km/t. fra spor 1 før togvejen blev ændret.

Til **Vp** fra spor 2 og spor 3 40 km/t. og fra spor 5 50 km/t.

Til **Hw** fra spor 2 50 km/t. og fra spor 5 40 km/t.





Øst ud

Skal der materiel fra spor 1-4 over i spor 6-10 på **Vestre plads** eller omvendt, skal der rg forbi sporskifte 133 på **Østre plads**. Fra spor 5 kan der nøjes med at vende bag sporskifte 136.

Fra spor 0-5 kan der rg til alle fem spor, spor 100-103 og 105 på **mdt Str**.

ENT har en remise til en trolje i spor 93.

Det kan holde gæsterkøretøjer, **gule** arbejdskøretøj og beboelsesvogne i spor 94 og spor 95.

Vest ud

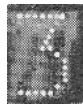
Skal der rg fra spor 6 og spor 7 på **Vestre plads** til spor 3-5, kan der vendes bag sporskifte på 107 på **Stumpen** ude på højbanen.

Skal der rg til spor 2, må der skiftes kørselsretning bag sporskifte 108b.

Sporskifte 21 fører ind til 1. Pakhusspor, hvor materiel tilhørende Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer henstår.

Talvisere

På hver gavl af **kmp Str** hang der tre taltableauer, der var et daglyssignal på rektangulær baggrund. Når der blev etableret en indkørselstogvej til et spor, viste taltableauet med et tal det pågældende spornummer. De tal, der kunne forekomme, var 1-5. Hver taltableau viste for én strækning, således tableauet nærmest sporene viste en indkørselstogvej fra **Hm**, i midten fra **Vp** og ud mod spor 14 til **Ho-Str Havn** – på den modsatte side af kmp – viste en indkørselstogvej fra **Hw**.



Her følger et eksempel set fra en perron: **5 3 1**, der viste tre samtidige indkørselstogveje fra **Hm** til spor 1, fra **Vp** til spor 3 og fra **Hw** til spor 5. Set fra **Østre plads** ville visningen være **1 3 5**. For rangerpersonalet var det en stor hjælp, og ventende tbtj, tgf og lkf kunne fra en perron se, om var der indkørsel til det tog, de skulle tiltræde eller afløse på.

De seks taltableauer eksisterede i **september 1980**, men blev senere blev pillet ned af sparehensyn. På dette tidspunkt var det ikke bygget et hvidt udhæng på otte vinduer på kmp og udvendigt spiraltrappe dertil.

Østre plads

Her lå sporene blindsporene 7-11 og spor 12-13. Spor 14 – havnebanen – begyndte ved sporskifte 44, hvor en høj, hvid skive **Ē** viste sporskiftets stilling. Sporene 7-13 blev fjernet i **sommeren 2012** og erstattet af spor 11 og 12 til brug for ENT.

Havnebane

Thybanen åbnede **torsdag 20. april 1882** som den tredje strækning fra **Str**. Tog skulle rebroussere, når de skulle køre til **Sy** (Oddsund Syd) eller kom derfra. Det foregik på **Østre plads**, hvorfra der kørtes ned ad spor 14 – havnebanen – højre om **kmp Str**. Sporet førte hen forbi **Ho-Str Havn**.

Der fandtes fra **1899 Struer Havn B & T**, der var i brug til højbanen blev taget i brug i **1923**. Den store, **lyseblå** træbygning med billetsalg stod efterfølgende to forskellige steder på havnen, før det blev reddet i **sommeren 2012**. Den står ved begyndelsen af **Havnevej**.

Fra sporskifte 51 lå i hvert fald i **december 1979** spor hen til enden af **Bredgade**, men afkortedes ved den vestlige krydsning med **Godthåbsvej** næsten henne ved sporskifte 51, så der kunne køres til havnen. Havnebanen blev senere nedlagt, men kørsel blev genåbnet omkring årsskiftet **1994-1995** med kørsel af papir fra et firma på **Havnevej 31** bag sporskifte 60 på **Havnevej**.

Havnebanen blev gjort ubrugelig i **sommeren 2012**, hvor spor 14 blev dækket til med grus, så vejkøretøjer kan køre op til læssevejen. I **juni 2018** blev sporet fra sporskifte 51 hen forbi det sted, sporskifte 55, havde ligget, fjernet, asfalteret igen og lavet om til den nye adgangsvej til havnens øst- og nordside.

Mdt Str

Efter den ældste rundremise, bygget af **gule** mursten i **1882**, brændte **lørdag 7. november 1981**, blev den revet ned. Mens den anden rundremise, bygget af **røde** mursten, blev revet ned, blev der til opholdslokaler for remise- og lokopersonalet i årene **1983-1985** brugt styrevogne af litra CIs og Bhs uden undervogne. Den nuværende remise med tre spor blev indviet **fredag 31. maj 1985**, og vejen fra østenden af **Ringgade** hen til remisen blev navngivet med et vejskilt **Remisevej**.

Over det sidste stykke af spor 97 findes en enkeltsporet remise. Spor 97 har et ikke tegnet sporskifte med et spor liggende til venstre for remisen. Struer Jernbaneklub har materiel stående i begge spor.

Der er intet nummer på sporet i den venstre gren af sporskifte 10; det kan kaldes spor 99.

I spor 100 findes Forsyningen, hvor der kan tankes dieselolie, smørelie, vand og tømmer for fækaler samt påfyldes bremsesand.

Spor 101F, 102F og 102F er de tre spor forpå i forhold til den tresporede remise.

Spor 101V, 102V og 103V er tre remisespor.

Spor 101B, 102B, og 103B er tre spor bag remise.

Spor 105 har et lige stykke spor, hvor vaskehallen er placeret.

Fremtiden

Der er forlydender om ibrugtagning ERMTS på **Thybanen** fra km 3,6 **Str-Um** til **Ti** i km 73,6 skal ske i **uge 43** eller **uge 48** i **2019**. Der er ingen ATC på Str station, men en gang ud i fremtiden skal ERMTS også indføres, så alle signaler kan fjernes. Ved samme lejlighed skal mange sporskifter fjernes for at spare penge til vedligeholdelse. Ifølge de rygterne skal følgende sporskifter fjernes (kan ses på SIN-L, Instruks 31.6, Plan 1 (først i denne artikel):

Sporskifte 2 (sporet hen mod sporskifte 129 fjernes)

Afløbssporskifte 110a i spor 3

Sporskifte 111a (vestende af spor 3)

Afløbssporskifte 111a i spor 4

Sporskifte 111b (vestende af spor 4)

Afløbssporskifte 115a i spor 2

Afløbssporskifte 116 i spor 1

Englænderen M1/129 med otte tunger får fjernet sporforbindelsen til det fjernede sporskifte 102.

Englænderen får fjernet M1 og bliver til et almindeligt sporskifte.

Fremtidige togveje

Fra/til **Hm** spor 1, 2, 3, 4 og 5

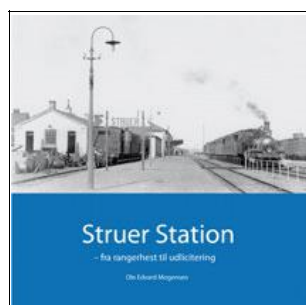
Fra/til **Vp** spor 1, 2, 3, 4 og 5

Fra/til **Hw** spor 1, 2 og 5.

Det bliver dog stadig en perronovergang hen over spor 3 og spor 4, da på den anden side af overgangen skal der kunne parkeres materiel.

Når AT skal til at køre fra **Str** til **Vj** i **2020**, overtager AT spor 8, 9 og 10.

Litteratur om Str



Struer Station

– fra rangerhest til udlicitering

Af Ole Edvard Mogensen

Udgivet 2012 af OEM Consult

Format: 21 cm x 21 cm i stift bind

128 sider med 153 sort/hvide og farvefotos

ISBN 978-87-991676-5-4

Sælges på **Struer Museum**

<http://www.struermuseum.dk/da-dk/udstillinger-og-temaer/temaer/jernbaneknudepunktet.aspx>

Struer

I mellemkrigstiden
og under tysk besættelse
1917-1945

Af Jørn Arpe Munksgaard

Ny bog om Struers historie på vej

Købstadsjubilæet bliver ikke "bare" skudt i gang med en række arrangementer rundt i byen. På jubilæumsdagen udkommer også bogen "Struer – i mellemkrigstiden og under tysk besættelse".

STRU
ER MU
SEUM

INDHOLDSOVERSIGT

Jernbanen og de store anlægsarbejder i forbindelse med banegårdens ombygning	66
<i>Ombygning og udvidelse af Struer station</i>	72
<i>Det nye store rangerterræn mod øst</i>	73
<i>Højbanens etablering</i>	74
<i>Ombygningen af selve banegårdsbygningen</i>	83
<i>Stadig problemer med højbanebroen</i>	86

<i>DSB's store distriktsadministration</i>	91
<i>Nedlæggelsen af 3. Distrikt – en katastrofe for byen</i>	97
<i>Lyntogene kommer til Struer</i>	104
<i>Oddesundbroens opførelse og indvielse</i>	108-120

Struer – i mellemkrigstiden og under tysk besættelse 1917-1945. **Struer Museum, 2017**, 576 sider, ISBN 978-87-996113-5-5. Af Jørn Arpe Munksgaard. <http://www.struermuseum.dk/da-dk/forside.aspx>

Der er 65 sider om **Str** Station i bogen. Sælges af **Struer Museum** for 299 kroner.
(BL)

UDLAND

DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

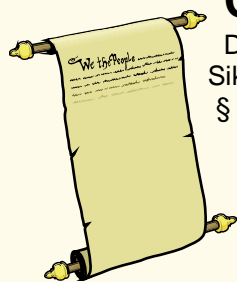
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tb tj	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Val** Valby **Blv** Belvedere
Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved